



В момента станцията се намира до Пантеона, но след демонстрацията ще бъде прехвърлена

МОНТИРАТ НА „ГУРКО“ ПЪРВАТА

БЕЗПЛАТНА СОЛАРНА СТАНЦИЯ В БУРГАС

Електромобили, скутери и смартфони ще се зареждат със слънчева енергия

Милица САВАНОВИЧ
Снимки авторът.....

Бургас се сдобил с първата соларна станция за електромобили, която бе представена в рамките на Европейската седмица на мобилността. Привържениците на опазването на околната среда имаха възможност да се запознаят с условията за ползване и поддръжка на електрически превозни средства.

„Изграждането на соларната станция е акцент в тазгодишната ни програма. Избрали сме подходящо място, където тя да бъде позиционирана за постоянно. Спрели сме се на общинския паркинг на улица „Гурко“, където ще бъде охранявана и съхранявана добре. Там ще могат да зареждат автомобили, скуте-

ри, смартфони. В момента станцията се намира до Пантеона, но след демонстрацията ще бъде прехвърлена“, обясни зам.-кметът по бюджет, финанси и стопански дейности Красимир Стойчев.

България се оказва много благоприятна за производство на такъв вид енергия, смятат специалисти. „Панелите работят всеки ден, независимо дали има слънце или не. Второ, не са претенциозни – построяваш веднъж инвестиция и през следващите 25-30 години получаваш дивиденди“, категоричен е Иван Грънчев, собственик на фирмата, изградила първата соларна станция в Бургас.

Системите за електричество се разделят на два вида – автономни и свързани към мрежата. Иновация,

с която се гордее бургаската фирма, е разработването на автономни системи, които работят без акумулатор, тъй като това е част, която е необходимо да се подмени в срок от 2 до 5 години и

оскъпява допълнително. „Разработихме технология, чрез която специално устройство може през деня директно от панелите да преобразува тока. Такава система изградихме в

Ново село, Русенско – соларната помпа вади по 30 000 литра на час при сондаж от 200 метра. Там с капково напояване поливат около 850 декара“.

Соларните помпи нами-

рат приложение в придвижване на течности за битов и промишлен характер. Такива системи са изградени и в овошни градини, на по-плитки сондажи от 30-40 метра.

Иван Грънчев: Малките централи за собствени нужди ще навлязат широко

- Г-н Грънчев, говорим за инвестиция, но подходяща ли е тя за широките потребители?

- Факт е, че инфлацията изяжда спестяванията на хората, затова си струва да се вложат в енергия, която ползваме всеки ден. Изплащането на инвестицията става в срок от 5 до 10 години, в зависимост от вида на системата. Нафтата в момента в България, е около 2,50 лева. Цената на нашата ток е около 0,25 лв., а на тока в Европа – 0,85 лв. Големите предприятия, които използват промишлени количества ток, предпочитат да слагат допълнителни системи, които да намаляват значително разходите. Говорейки за места, които не са снабдени с електричество, това е най-добрата алтернатива. За да се прекара ток дори само от километър или два инвестицията може да стигне до 50 000 лв. – трябва да направиш трафопост, да построиш линия и е много трудно за реализиране. Впоследствие това е съпроводено и от месечни сметки за използваната електроенергия.

- А какво се случва при повече мрачни дни в годината?

- Ако има инсталирана система за 1 kWh и в най-лошото време тя ще даде поне половин. В по-добрите може да даде от 3 до 5. Благоприятни са около 8 месеца в годината, но няма ден, в който да няма производство на енергия.

- Достатъчна ли е тя за едно домакинство в тези 4 неблагоприятни месеца, при положение, че няма друго ел.захранване?

- Там обикновено се монтира хибридна система. Тя включва соларни панели и вертикален, бавнооборотен, безшумен ветрогенератор. Приложението на системата е за допълване на енергия във времето, когато има малко светлина или къс ден. Освен това, дори през зимата има слънчеви дни. При фотоволтаичните системи температурата не играе съществена роля. Напротив, когато е по-хладно, дава по-добри добиви.



- Ако фотоволтаичните системи станат масово явление, няма ли опасност от срив на икономиката?

- Подготвят се промени в строителния закон, свързани с енергийната ефективност, които ще отредят място на всяка сграда както за инсталации за топла вода, така и за фотоволтаични. Целта е да се съкрати пътя на тока, т.е. ти го произвеждаш и използваш директно от системата. Що се отнася до електроразпределителните дружества вероятно ще има промяна. В България имаме 4 такива дружества и 7 милиона души. Кое е по-важно? Да са доволни дружествата или хората? Това е начинът. Да вземем за пример Германия. Допреди 5 години внасяха електроенергия, в момента благодарение на възобновяемите енергийни източници изнасят.

- Това няма ли да доведе до увеличаване на цената на алтернативната енергия? Свидетели сме, че при подобни иновации започват да никнат нови закони и такси, едва ли не с цел да се възстанови балансът...

- Ако една държава мисли за хората си, ще работи в посока да ги улесни, а не да ги спъва. Аз съм оптимист и мисля, че малките централи за собствени нужди ще навлязат широко. Статистиката сочи, че температурата се е увеличила с градус и половина. Свидетели сме на бури, наводнения и други природни бедствия. Сега мислим за голямата печалба и тази алтернатива ни изглежда скъпа. Страх ни е да платим за екологията, а нанасяме щети, които после и с много пари не могат да бъдат поправени. Така или иначе сме притиснати в ъгъла да го правим. В същото време България има прекрасни предпоставки за развитие. Два пъти и половина са по-добри условията тук, отколкото в Германия. Нашият климат е по-благоприятен дори от Гърция и Испания, тъй като там температурата е по-висока, но въпреки това този вид електроенергия е силно развит.



Освен тест драйв на електроскутери и други превозни средства, бургаслии и гостите на града опитаха ароматно кафе, приготвено със слънчева енергия